

Giti



佳通轮胎

公交客运系列

GT867

**更高里程
更耐用**



全轮位

A

B



公交客运系列

GT867

佳通轮胎

技术特点

优势

给您带来的好处



采用适应公交行驶(频繁启动/刹车/转弯)的专用胎面配方 ▶ 优异的耐磨性



采用*EFC胎体技术设计 ▶ 优化胎体轮廓,使胎面受力更均匀,有效防偏磨



曲折的主花纹沟及胎面刀槽纹设计 ▶ 提供优异的牵引性能及防滑性能



公交特有的胎侧防侧刮、防撞击设计 ▶ 有效保护胎体



可翻新设计 ▶ 胎体可以多次翻新

更高行驶里程

保障多,
降低轮胎使用成本

*EFC: Equal Force Casing (均匀胎体受力)

规格	层级	负荷指数 单胎/双胎	速度 级别	标准 轮辋	额定负荷(kg) 单胎/双胎	额定气压(kPa) 单胎/双胎	沟深 (mm)	外直径 (mm)	断面宽 (mm)
8R22.5	14PR	130/128	J	6.00	1900/1800	830/830	15.8	935	203
9R22.5	14PR	136/134	J	6.75	2240/2120	830/830	15.8	974	229
10R22.5	16PR	144/142	J	7.50	2800/2650	900/900	16.0	1019	254
11R22.5	16PR	146/143	J	8.25	3000/2725	830/830	18.7	1054	279
12R22.5	18PR	152/149	J	9.00	3550/3250	930/930	18.7	1085	300
275/70R22.5	16PR	144/141	J	8.25	2800/2575	830/830	18.7	958	276
295/80R22.5	16PR	152/148	J	9.00	3550/3150	850/850	18.7	1050	298
295/80R22.5	18PR	152/149	J	9.00	3550/3250	900/900	18.7	1050	298
9.00R20	16PR	144/142	J	7.0	2800/2650	900/900	16.0	1019	259
10.00R20	16PR	146/143	J	7.5	3000/2725	830/830	16.0	1054	278

注: 花纹 A 对应规格 295/80R22.5, 花纹 B 对应其他规格。