节油宝典

佳通轮胎博士

您是否常常有以下疑问?

- 原装轮胎是不是最好的?
- 我的轮胎气压是否合适?
- 什么时候需要做四轮定位?
- 轮胎规格怎么看?

……

有博士，放心吧
扫描二维码
看答案

节油宣言 P4

选车篇 P6

- 大排量 VS 小排量
- 自动档 VS 手动档

驾驶篇 P10

- 路径规划应科学
- 热车时长需适度
- 汽车启动要平稳
- 紧急刹车应避免
- 时速 80 最节油
- 空档滑行不靠谱
- 车辆载荷要瘦身
- 荫凉停车勿暴晒

保养篇 P16

- 加油多少才适量?
- 93# 97# 谁更好?
- 勤换三滤求减负
- 合理选择添加剂

轮胎篇 P20

- 保持胎压正确
- 确保车轮定位准确
- 选择低滚动阻力轮胎

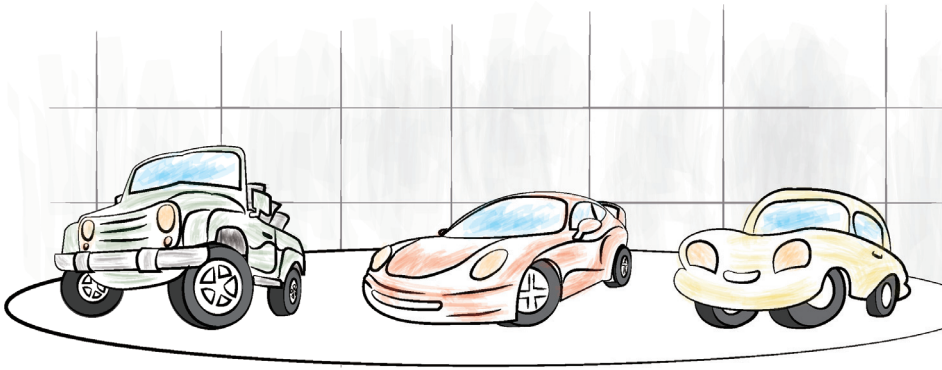
佳通节油技术 P26

佳通轮胎节油宝典，

让你轻松HOLD住油费，　放心驾车行天下！

当人类已经无法阻止油价攀升、环境恶化的势头，
我们誓要为“节油大计”奋斗终身！

省油，
就要从源头抓起
选对座驾才能事半功倍
Giti



大排量VS小排量?
自动档VS手动档?
到底哪个才是节油的最佳组合?

大排量vs小排量
小排量也有春天，经济型才是硬道理

节油小贴士：

- 汽车油耗与排气量大小密切相关。
- 汽车排气量越大，油耗也相应越高。
- 在排气量相同的情况下，混合动力及纯电动车的油耗更低。

不要觊觎大块头的大智慧，其实小身材也有大魅力。大个头的SUV虽然形貌昳丽，能为你装酷耍帅挣面子，但当你的钱包在一次次加油后越变越瘦时，你是否也在心中咆哮：“钱包，你肿么啦！！！”

不管你身处帝都、魔都还是雾都，选择2.0以下排量的车辆，才能让你轻松hold住油耗，放心hold住钱包！

自动档vs手动档
节油驾控两手抓，手动档才是真高手

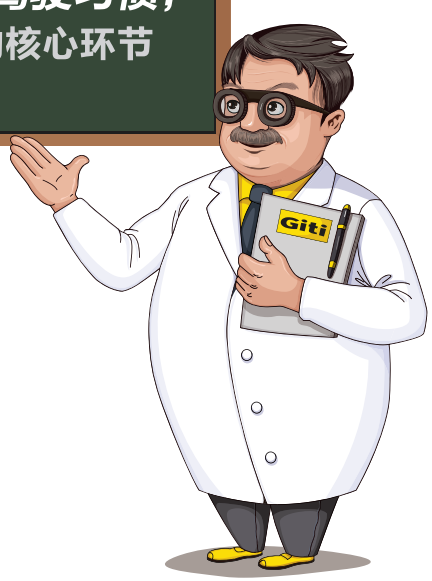
节油小贴士：

- 手动档较自动档车辆的燃油经济性更高。
- 对于追求驾驶乐趣的车主们而言，手动档的操控性更佳。

自动档和手动档，就好比傻瓜机和单反相机，在便捷性和操控性上始终难两全。单从节油性能考虑，手动档无疑会更胜一筹。

友情提示：如果你身处“堵城”，也许手动档会成为噩梦，建议还是乖乖选择自动档为妙。

良好的驾驶习惯，是省油的核心环节



不管你是纵横车坛的老手，还是新手上路的菜鸟，为了坚持节油大计，就要时刻保持良好心态，养成正确的驾驶习惯，炼就“眼观六路、耳听八方、脑力神通”的无敌神功。

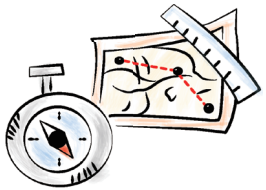
佳通相信，如果人们能够放心地前行，世界将更美好！

路径规划应科学

出门前，应做好功课，选择最优路线。

最优路线≠最短路线

行驶距离只是选择路线时的参考标准之一，同时还需考虑是否拥堵，是否有过多的红绿灯或交叉路口等，以免最短路线反成最久路线，节油不成更添堵。



紧急刹车应避免

行驶过程中，应尽量避免紧急刹车。这是因为刹车时，自排车档位会下降，车子就得再由静止起步或低速挡起步，让引擎耗费更多油量。

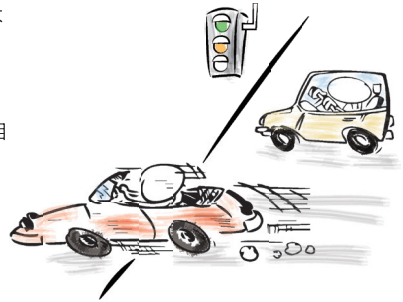
因此，为了避免不必要的刹车，应与前车保持适当距离，并时刻留意前方的红绿灯、十字路口或收费站，提前收油，用较低的发动机转速来维持车速，合理延长滑行距离，这将极大提高燃油经济性。

汽车启动要平稳

车辆在启动过程中，油耗是最高的，一般是水温回升至正常状态，油耗也才能恢复到平均值。

很多司机都爱重油门加速起步，觉得开车就要领先一步。但重油门比正常起步，会增加*2-3*倍油耗。其实从起步到时速60公里，重油门和正常起步相差不过10-20秒。

是要节油2-3倍？还是要领先10秒？聪明的你，自己看着办！



热车时长需适度

适度热车是个好习惯，但热车绝不是越长越好。长时间的原地热车，反而会增加油耗。

建议先怠速运转*1分钟*左右，再让车慢速行驶一段距离来完成起步，这样既能保护发动机，又能为你节油省钱。

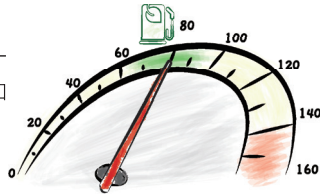
一般情况下，汽车启动后半分钟，当发动机转速达*1000*左右时，便可以起步了。

时速80最节油

经测算，一般车辆的经济时速处于70Km/h～90Km/h之间。对大多数汽车而言，时速80公里是最省油的。时速每增加1公里，耗油量将增加0.5%。

另外，保持稳定匀速行驶，也能避免因重踩油门或紧急刹车而导致油耗浪费。

行驶时，常换车道也是节油的另一大忌，既拉长了行驶距离，又增加重油门超车，得不偿失。



空档滑行不靠谱

带档滑行是通过车辆惯性反拖传动机运转，维持发动机的正常工作；而空档滑行，发动机没有反拖的动力，因此就会继续保持怠速运转。通过观察行车电脑的瞬时油耗可以明显对比出，空档滑行较带档滑行油耗更高。

手动档车主在换档时，应尽量选择发动机转速在2500-3000转之间，这样既能保证汽车动力，也能得到更好的燃油经济性。

车辆载荷要瘦身

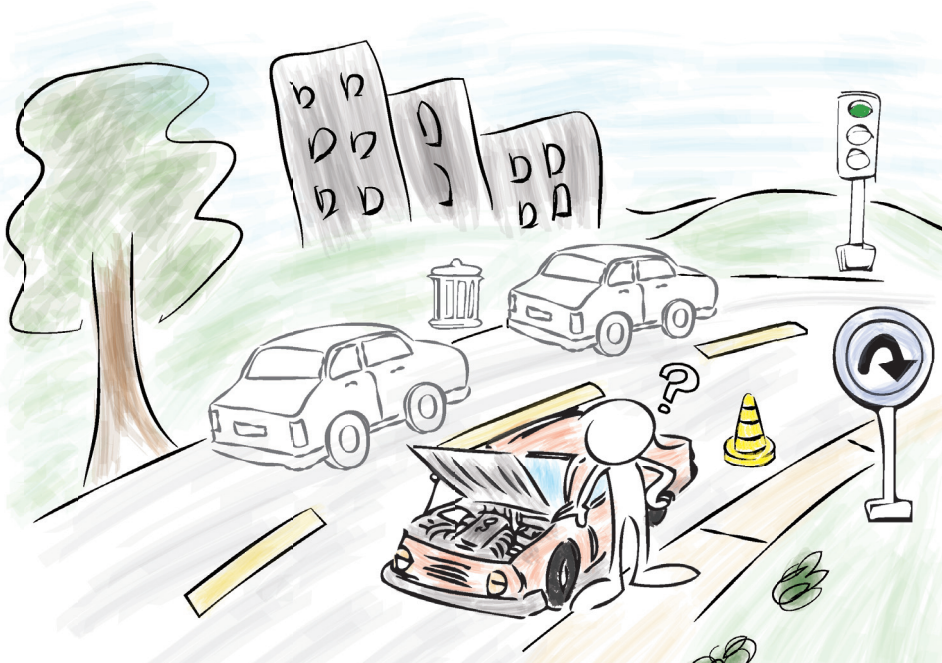
车辆载荷与燃油消耗成正比，一辆重半吨的汽车（包括自重和载重），每年消耗汽油约700升。每增加45千克物品，油耗增加1升左右。因此，汽车的瘦身计划应该和你的瘦身计划相绑定。

为了实现车辆瘦身计划，应经常检查后座及后备箱，及时清理闲置物品，把增加油耗的因素扼杀在襁褓中。例如，在有保障的情况下可以把备胎卸下；当宝宝不搭车时，可以把儿童安全座椅取下。

荫凉停车勿暴晒

停车时，请尽量避免在烈日下暴晒，应选择地下停车场或有树荫的地方。对于一些老旧车辆来说，管路可能破漏，烈日下油箱内的油易蒸发，变成碳氢化合物，并从老旧管路或不够密封的油盖中泄出，导致油耗增加。

时间是把杀猪刀，即使再天赋异禀的车，也经不起光阴的磨砺。汽车一旦跑了5000-10000公里，就应被送去做保养。若长期在拥塞路段行驶，保养周期还应更频繁。平时你只要遵照车辆使用手册的说明，定时定量地为它补给能量，它就能保持最佳状态，为你带来节油惊喜哦。



加油多少才适量?

加油也是技术活。

一方面，为了确保节油大计，不加重汽车载重负担，油箱不宜加得过满。

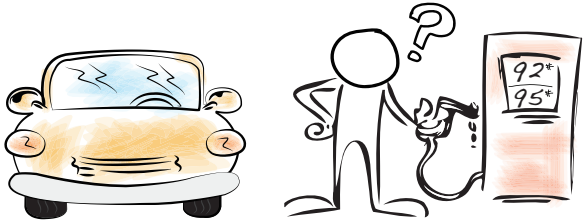
另一方面，为了确保滤清器正常发挥效用，油箱中的油量不应低于1/4。

92# & 95#谁更好?

燃油标号不同代表其成分不同，很多车主都存在一个误区，盲目追求高标号燃油，误以为对发动机更好。

其实，一般发动机对燃油的要求都是通过压缩比测算出来的，选择合适的燃油标号才是最经济的方式，当然，选择标号高的燃油，就要付出高昂油费的代价。

*注：93#对应新标号92#，97#对应新标号95#。

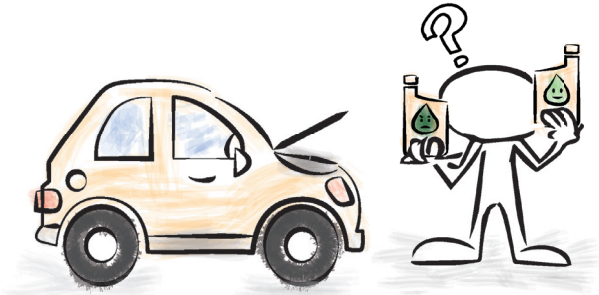


勤换三滤为减负

空气滤清器的作用是净化进入气缸内的空气，如果加油超过标准或滤清器污浊时，就会阻碍空气畅通，从而造成燃油消耗增加。试验证明，燃油太脏、油面太高会增耗燃油20%以上。

合理选择添加剂

在燃油中添加助燃或者具有清洗作用的添加剂制品，就好比服用保健品，尽管疗效不是立竿见影，但对于发动机及燃油系统的保养总有裨益。同时，它在节能减排方面也能发挥一定的作用。当然，在你选购时还需认准正规厂商的产品，一旦买到假冒或伪劣的添加剂产品，效果往往会适得其反。



轮胎，作为车辆与地面接触的唯一部件，自然也是全面贯彻“节油大计”的重要一环。很多车主往往会忽略轮胎与油耗的关系，但其实只要你选择了合适的节油产品，加上正确的保养与维护，就能让轮胎也节油！

三招小攻略，让轮胎也能为你节油！

- 攻略一：保持胎压正确
- 攻略二：确保车轮定位准确
- 攻略三：选择低滚动阻力轮胎

节油攻略01：保持胎压正确

各汽车制造厂对轮胎额定气压都有特别的规定，请务必遵循相应指导来调整胎压。你可以从车辆用户手册中，轿车驾驶座车门上的标贴以及油箱盖内侧等处找到指导意见。

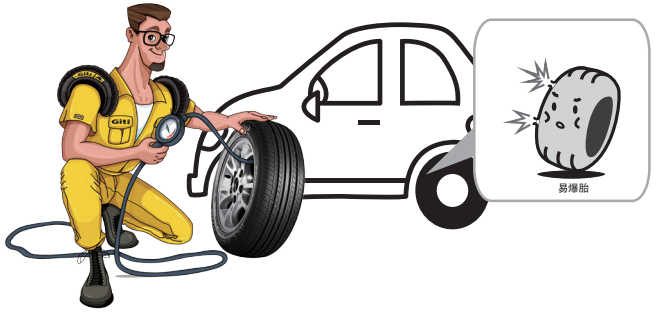
养成定期检测胎压的好习惯，无论对行车安全还是降低油耗都有很大帮助。当胎压不足或者胎压过高时，将直接影响燃油消耗，甚至危及行车安全。

在同样负荷下，胎压不足，胎体屈挠更大、耗油更多

低于标准胎压	增加油耗量	缩短轮胎寿命
10%	2%	15%
20%	4.5%	28%
30%	6.25%	37%

调高胎压省油？ 大错特错！

对于胎压而言，绝不是越高越好。很多车主都存在这样的误区，若标准胎压是2.3bar或2.5bar，他们会人为提高至3.0bar或3.5bar，误以为这样做能省油，其实不然，这反而会增加爆胎的几率。



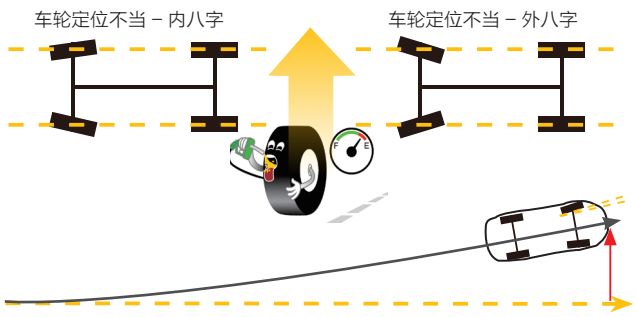
其实，当车速提升以后，轮胎与路面基本上是滚动摩擦，而不是滑动摩擦，这跟胎压的关系已经不大了。因此，胎压过高不仅不省油，还有可能危及行车安全。

养成定期检测胎压的好习惯，无论对行车安全，还是降低油耗都很有帮助。

节油攻略02：确保车轮定位准确

前轮前束是个非常重要的车轮定位参数。前束定位每偏差1度，车辆每行驶1公里，轮胎将侧滑约5米。这不仅会造成轮胎异常磨损，影响轮胎使用寿命，司机还会不断调整方向，让车辆保持直行，使轮胎产生额外的受力和变形，消耗更多燃油。

因此，确保车轮定位准确，既有利于延长轮胎使用寿命，还能节省更多油耗，可谓一举两得。



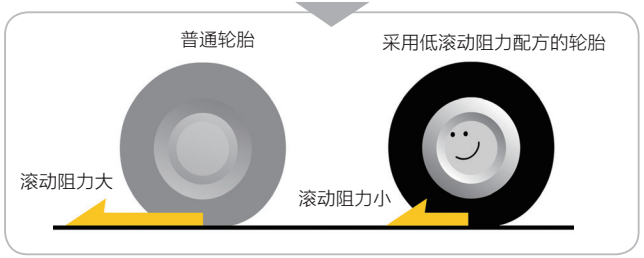
节油攻略03：选择低滚动阻力轮胎

在行驶过程中，车辆有将近1/3油耗是用于克服轮胎滚动阻力。因此，选择低滚动阻力轮胎，就能直接降低轮胎油耗。

什么是轮胎的滚动阻力?

轮胎橡胶具有弹性及粘性，当轮胎滚动时会反复经历压缩和伸展，需要消耗能量，其中一部分能量将转换为热能，使胎温升高。这种能量损失过程就是轮胎滚动阻力的表现。

因此，我们可以通过调整轮胎配方与结构，减少橡胶分子间的摩擦，从而在不影响轮胎关键性能的前提下，达到降低滚动阻力的目的，使轮胎更节油、更环保。



佳通节油技术，
降低轮胎滚动阻力，
降低燃油消耗。

佳通节油技术，也就是低滚动阻力技术，主要通过胎体结构设计、花纹技术设计及胎面配方设计等方面，在不影响轮胎其他性能表现的前提下，降低轮胎滚动阻力，帮助降低燃油消耗。

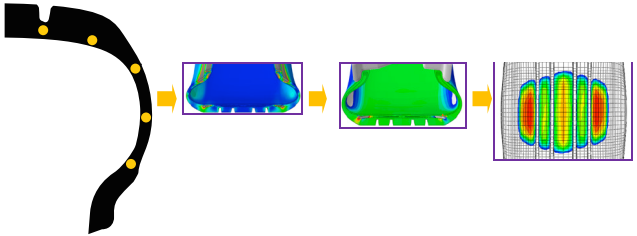
佳通四大节油技术

- 5PEC 5点平衡轮廓设计
- SSG 低生热配方
- ISOM 有限元优化技术
- PASA 花纹刚性分析技术

目前，佳通四大节油技术已全面应用于新产品***佳通舒适223***，该产品已通过欧盟B级节油标准，节油效果跻身全球节能环保产品前列。

5PEC 5点平衡轮廓设计

基于平衡轮廓技术优化的胎体结构设计，使轮胎内部的受力更均匀，减小因内部变形而导致的热量损失，降低轮胎滚动阻力，进而降低车辆油耗。

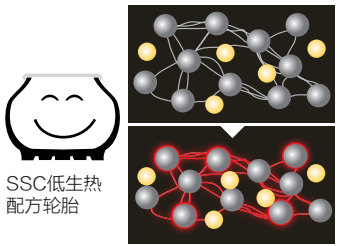


选取胎体结构上特殊五点 → 采用有限元3D模型进行轮廓设计 → 使用ISOM有限元分析受力情况 → 优化轮胎实际接地面积

确定最佳轮廓设计方案
有效降低滚动阻力

SSC 低生热配方

新型纳米材料融合Sillica低生热配方，并采用特殊的密炼技术和工艺，减少因轮胎分子摩擦造成的能量损失，使车辆油耗更低。



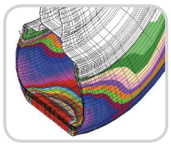
SSC低生热配方轮胎

使橡胶分子分散更均匀，减少分子之间的摩擦

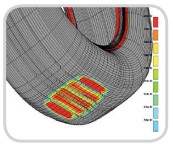
有效减低滚动阻力，从而使车辆行驶中需要的油耗降低

ISOM 有限元优化技术

通过有限元模拟分析，进一步优化轮胎轮廓和结构设计，最大限度地降低轮胎内部的受力和变形，使轮胎接地面积均匀分布，受力均一，从而降低车辆油耗，并改善耐久性及耐磨性。



轮胎受力图



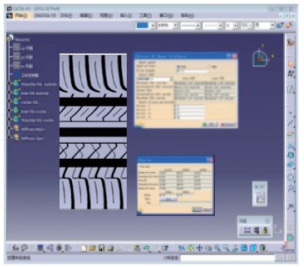
平衡轮胎接地形状

压力分布均匀

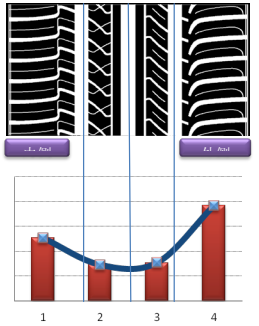
降低车辆油耗，同时进一步改善轮胎的耐久性能和磨耗性能

PASA 花纹刚性分析技术

采用独有的花纹设计技术，最大程度地提高花纹刚性，同时改善刚度分布，帮助提高车辆的操控稳定性，改善车辆运动性能。



佳通自主开发的花纹设计专用软件
形成花纹刚性分析结果



提升车辆操控性
降低轮胎滚动阻力并节省油耗

轮胎操控稳定性显著提高，
改善车辆运动性能

佳通轮胎博士
让您放心的轮胎专家

更多轮胎问题，
请登录 www.gitidoctor.com
或联系 askdoctor@giti.com

欢迎登录佳通轮胎官网 www.giti.com
免费服务热线 400-636-6678